

An aerial photograph of a city coastline, likely Maracaibo, Venezuela, showing a dense urban area with a mix of red-tiled roofs and modern buildings, situated along a body of water under a hazy sky.

**8vo Seminario de Urbanismo Internacional**  
Universidad Autónoma de México (UAM – Azcapozalco)

**Los límites de lo público en el espacio urbano  
de la ciudad de Maracaibo.**

**Arq. Astrid Petzold Rodríguez**

**Universidad del Zulia, Maracaibo, Venezuela**

Ciudad de México, 19 de abril de 2012



**Secuestro de la calle**



**La movilidad no entendida como derecho**

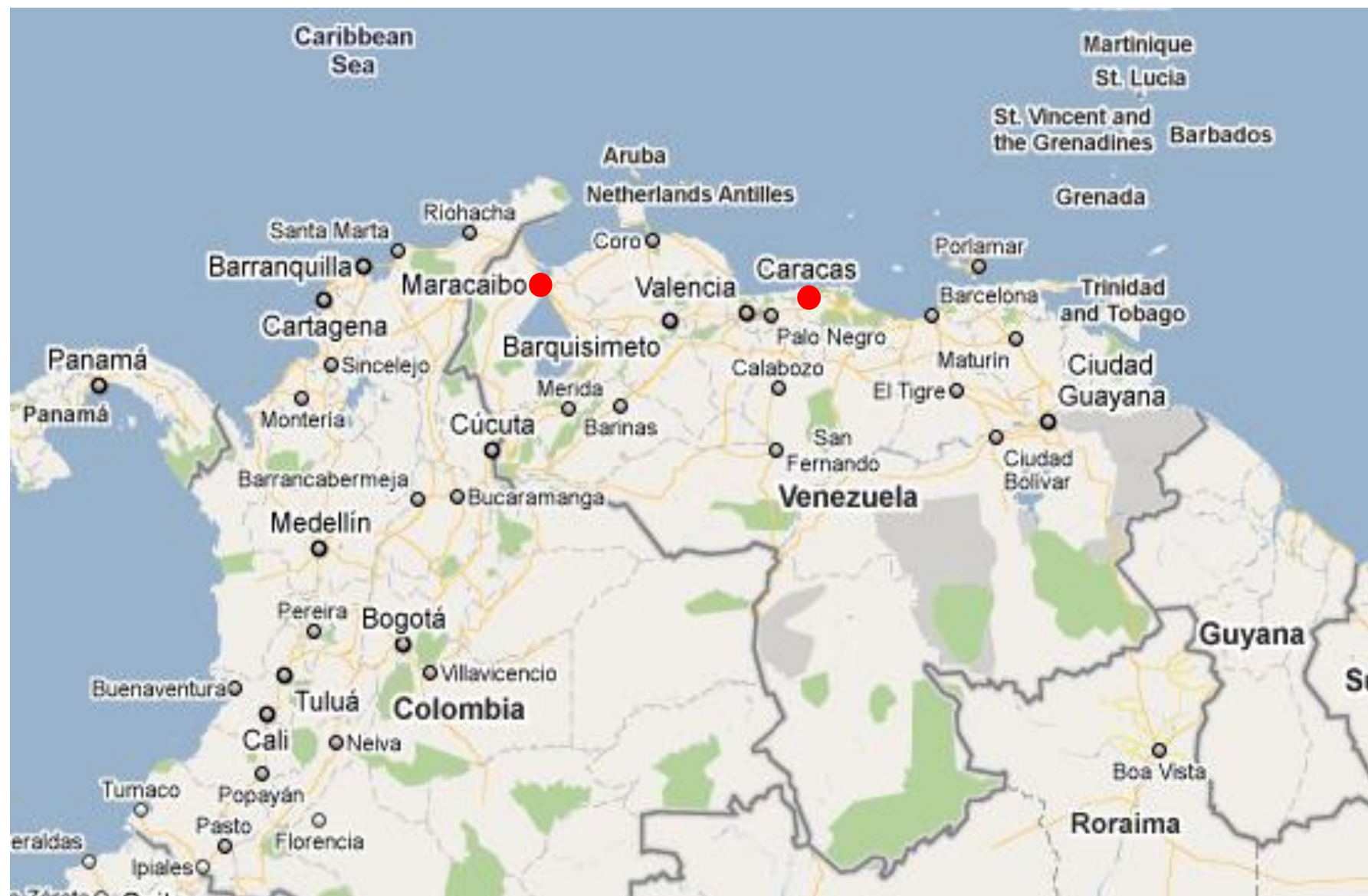


**Renuncia a la calle**





## **VENEZUELA: DOS MODELOS DE HACER CIUDAD**

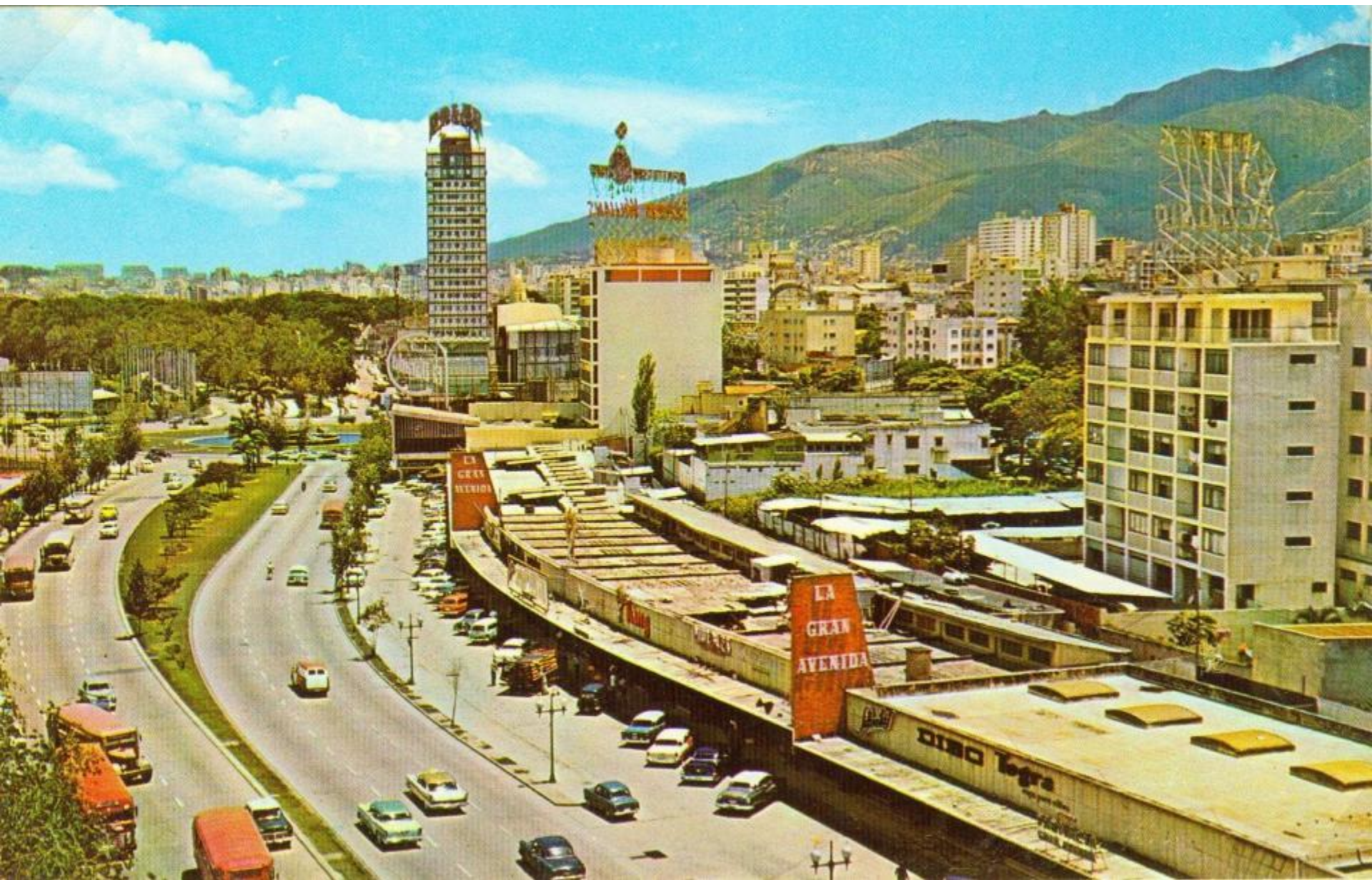






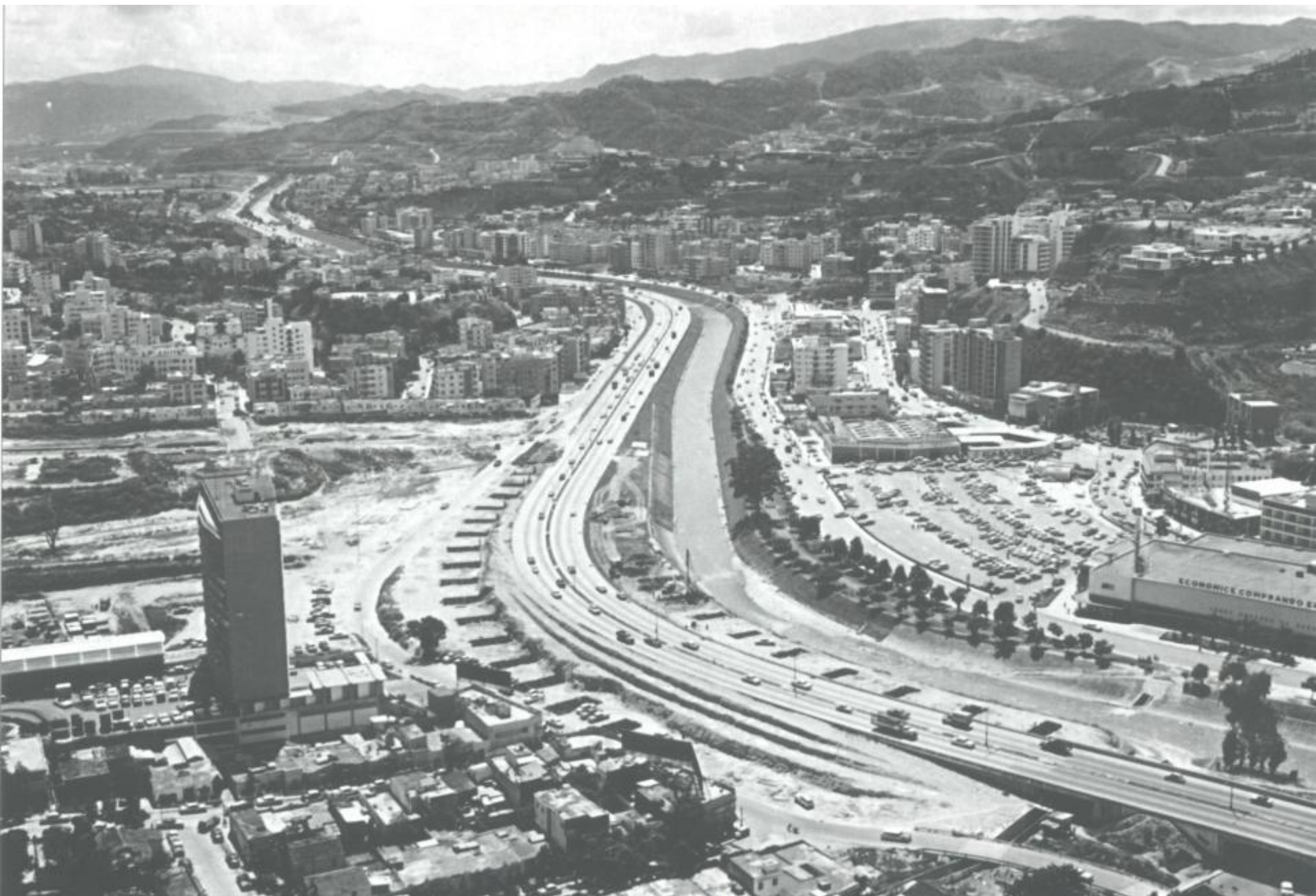
Torres del Centro Simón Bolívar, Caracas. 1945. Foto: 1963.





La Gran Avenida, Caracas. 1960





Autopista de Bello Monte, 1950-60





Torres de Parque Central, Caracas. 1972





Autopista de Bello Monte, Caracas.





Distribuidor vial Prados del Este, Caracas.





Dos formas de hacer ciudad, Caracas.





Dos formas de hacer ciudad, Caracas.





Los barrios de Caracas.





Los cerros de Caracas.

**VENEZUELA: CONTEXTO ACTUAL**



# The world's most dangerous cities?

April 13, 2010 -- Updated 1614 GMT (0014 HKT)



The capital of Venezuela was the world's murder capital in 2008, according to a Foreign Policy magazine report. The magazine made its ranking based on the number of homicides per capita in cities worldwide.

**Illegal weapons seized by police in Caracas, Venezuela**

HIDE CAPTION



1

2

3

4

5

6

7

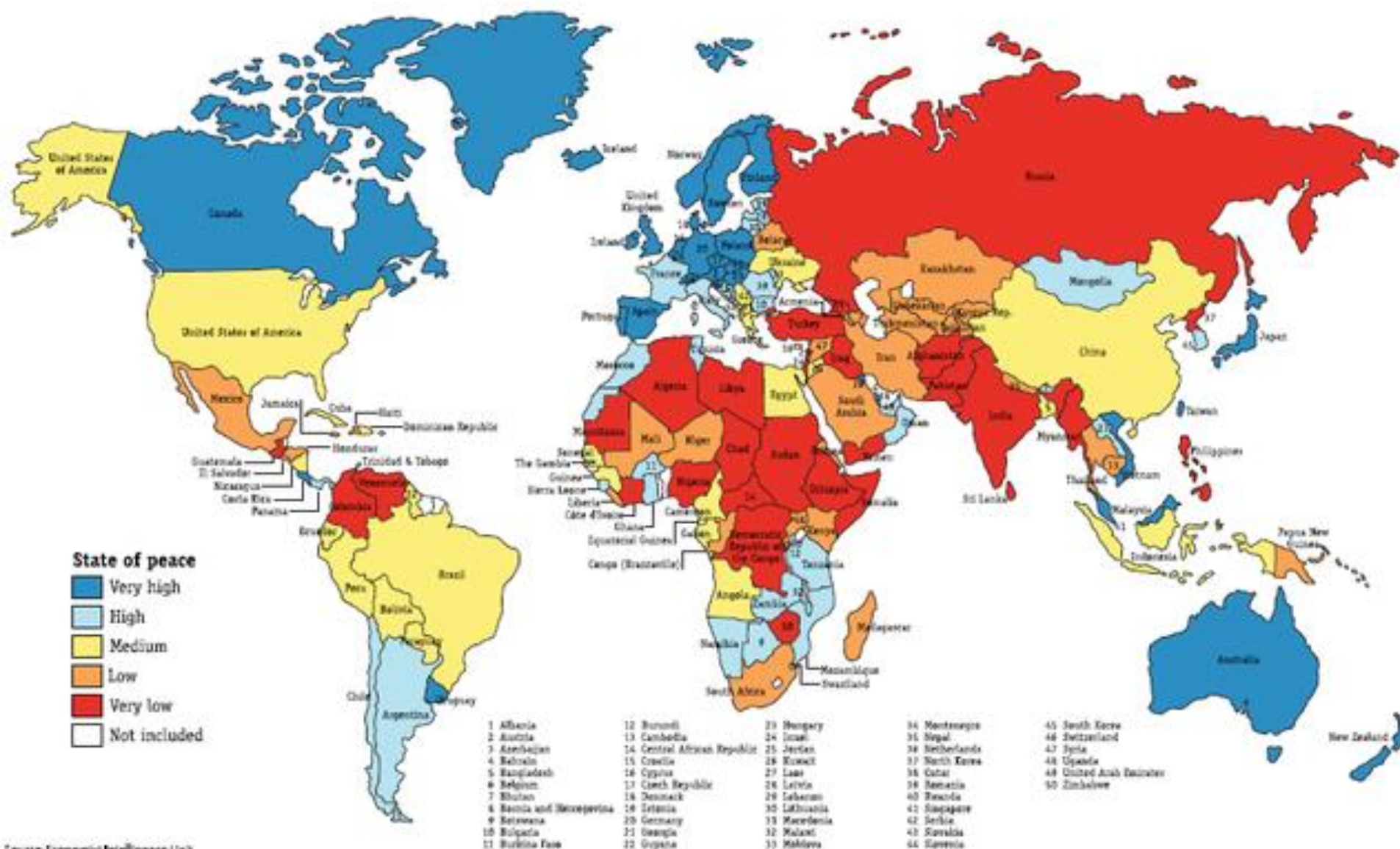
8

9

10

11









**MARACAIBO: EL REPLIEGUE DE LA VIDA PÚBLICA**







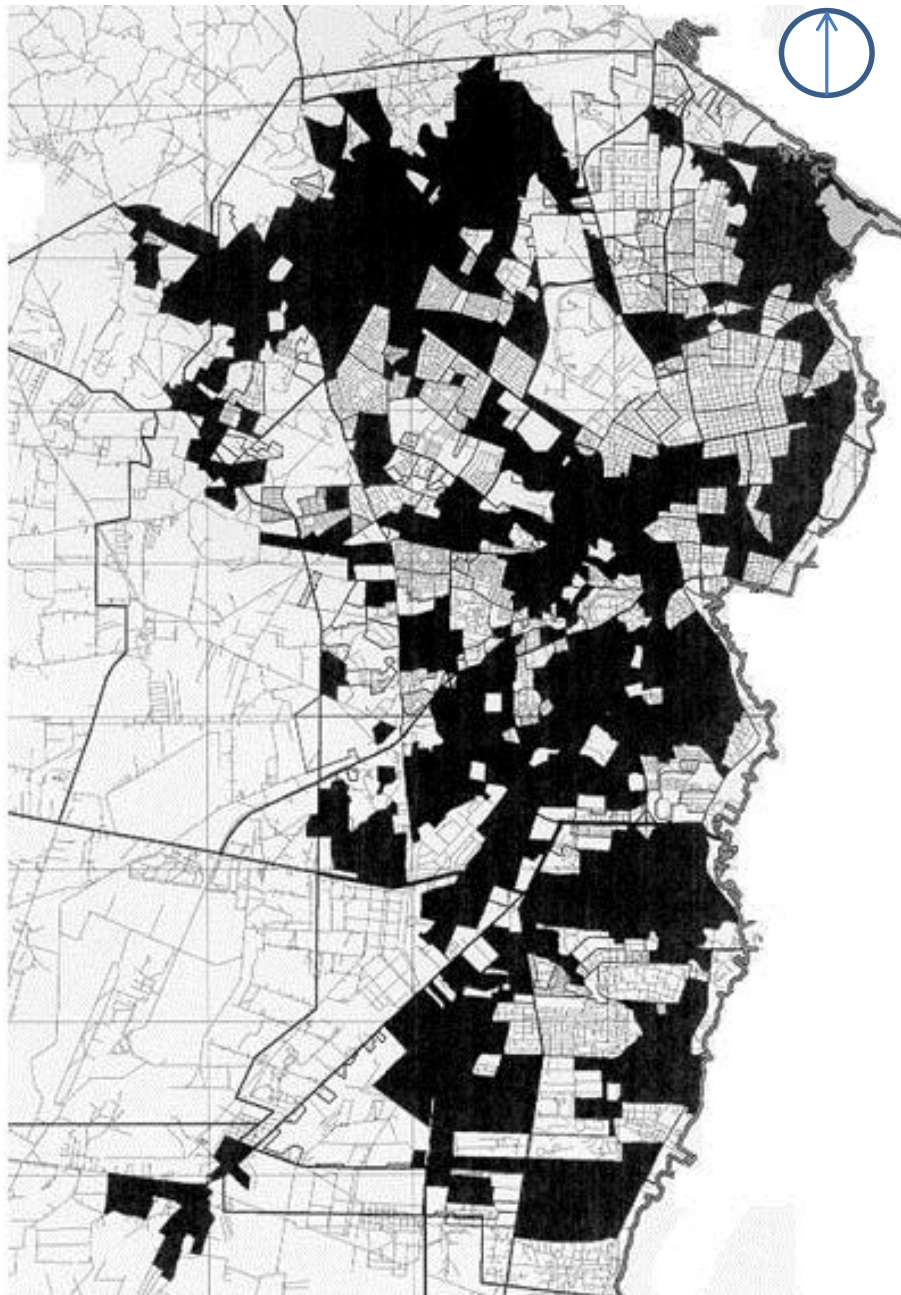








Superficie urbana ocupada por asentamientos informales.



Fuente: Andrés Echeverría. "Los asentamientos irregulares en el proceso de urbanización de la ciudad de Maracaibo. La formación de la ciudad precaria", 1995.





Imágenes 2012 DigitalGlobe

© 2012 Mapbox, Inc. y Google

© 2012 Google

Fechas de imágenes: 1/25/2010



1970

10°43'15.71" N 71°37'09.17" W elevación 16m

Alt. ojo 898 m

# MARACAIBO: LA MOVILIDAD NO ENTENDIDA COMO DERECHO

**Límite 1**











# Av. LAS DELICIAS

¡¡¡LA VERDADERA FUERZA DEL PUEBLO!!!

Av. Padilla ↑  
Centro ↑  
Los Haticos ↑

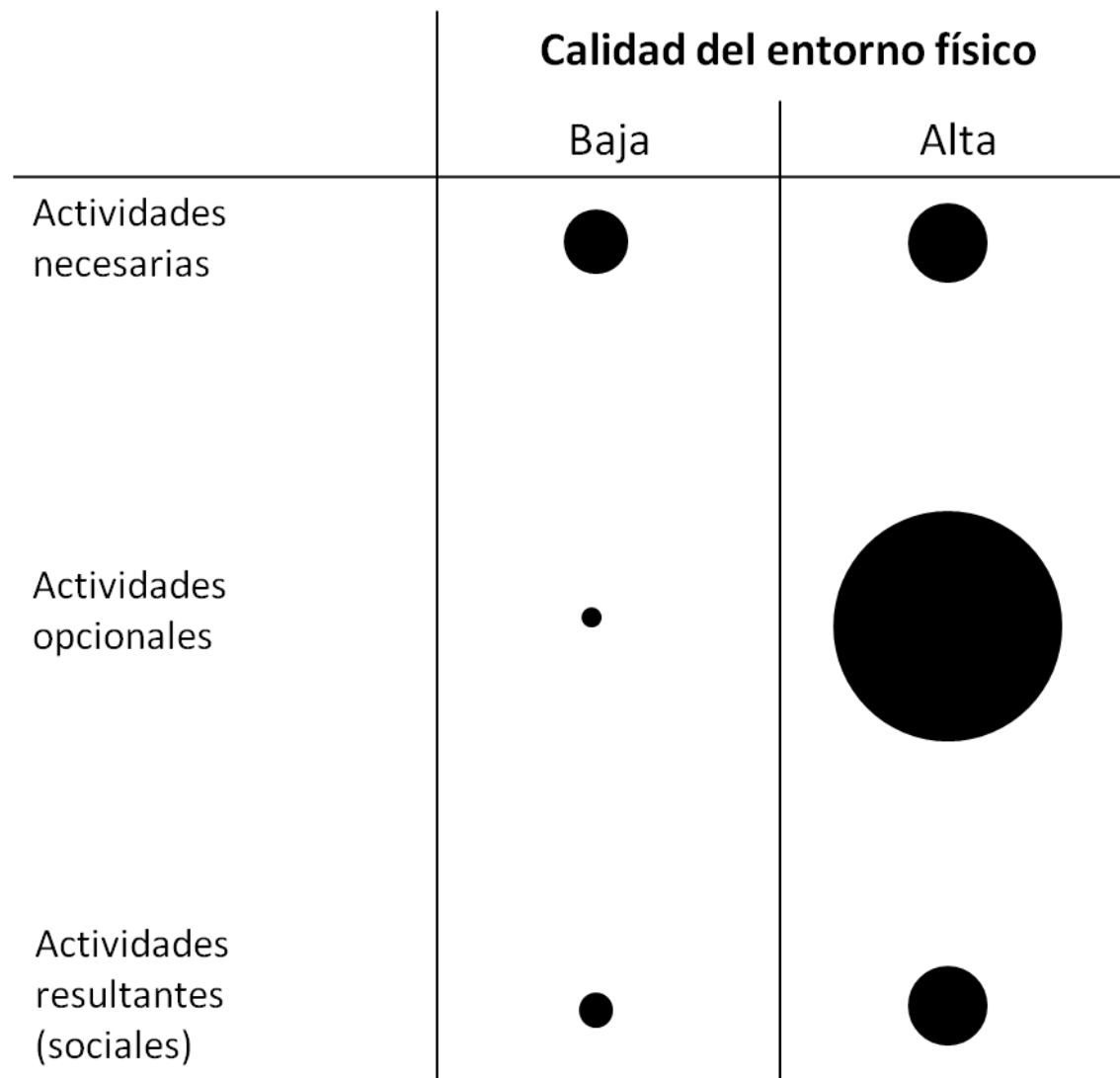
Aeropuerto →  
Pte. R. Urdaneta →  
Perija →







Representación gráfica de las relaciones entre la calidad de los espacios exteriores y el índice de aparición de actividades exteriores.



Fuente: Jan Gehl. La humanización del espacio urbano. La vida social entre edificios, 2006.

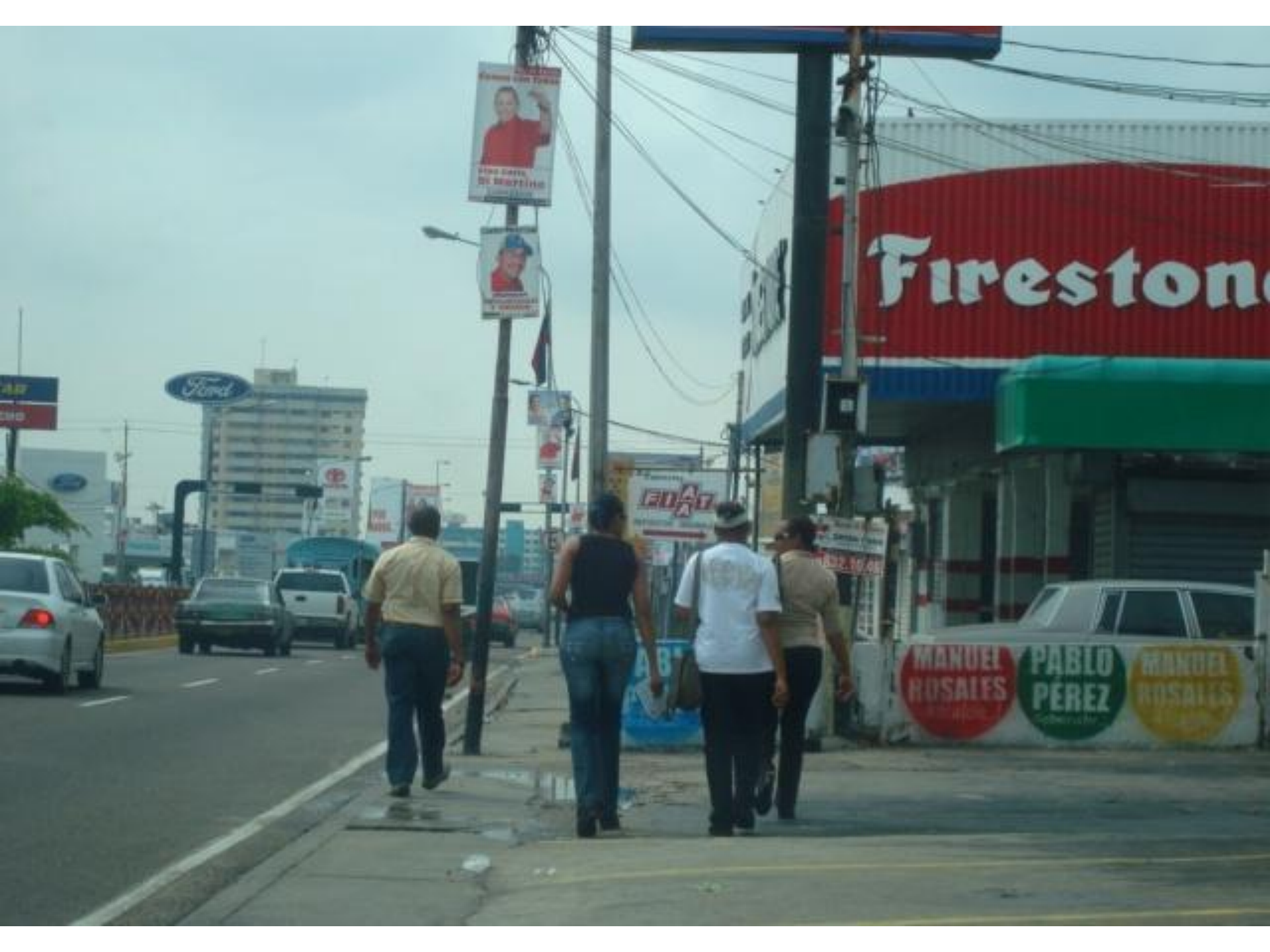












VINO GARCIA DE MARTINEZ  
CANDIDATO A GOBIERNO

CANDIDATO A GOBIERNO  
VINO GARCIA DE MARTINEZ

Firestone

Ford

FUAT

MANUEL ROSALES  
CANDIDATO A GOBIERNO

PABLO PEREZ  
CANDIDATO A GOBIERNO

MANUEL ROSALES  
CANDIDATO A GOBIERNO



Ford



Marina

Euro Repuestos

**FIAT**

REPUESTOS ORIGINALES

→

REPUESTOS

NEWOO

**RODAMIENTOS ROV**

El Perfecto Equilibrio

ESPECIALISTAS EN TRANSMISIÓN DE POTENCIA

WIPAC

WIPAC

WIPAC

WIPAC









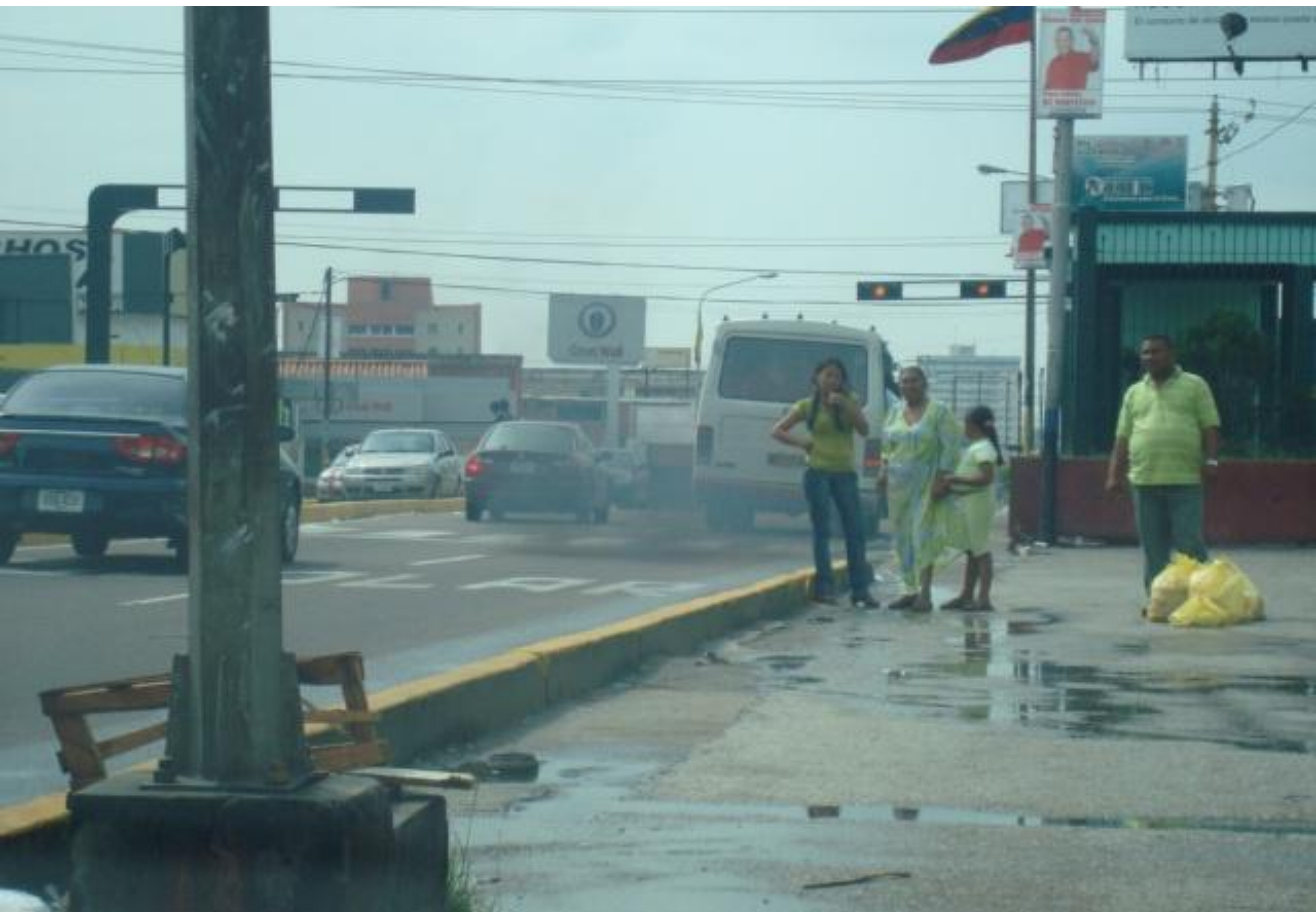


























**MARACAIBO: EL SECUESTRO DE LA CALLE y LA RENUNCIA A LA CALLE**

**Límites 2 y 3**



Fenómeno de medievalización

















Creación de espacios colectivos, cuyas calles y parques están reservados sólo a los habitantes de los mismos.

**Maracaibo**

**EDIFICIO**

**ESPACIO PÚBLICO**

**VIDA PÚBLICA**

**Jan Gehl**

**VIDA SOCIAL**

**ESPACIO PÚBLICO**

**EDIFICIO**





La renuncia a la calle.















El secuestro de la calle.





























Pasar de la ausencia...



...a la presencia.